

УДК 378
ББК 74.58
S81

Редакционная коллегия

Шакирова С.М. - к.ф.н., и. о. директора Управления по науке

Сапаргалиев Д.Б. – PhD, зам. директора Управления по науке

Никифорова Н.В. - д.э.н., профессор, декан послевузовского образования

Все статьи прошли проверку в системах Антиплагиат.ВУЗ - на русском языке, Turnitin.com - на английском языке, Advego Plagiatus v.1.2.093 – на казахском языке. Уникальность текстов не ниже 75%.

i – START. Предпринимательство: энергия молодых.

Материалы международной научно-практической конференции студентов и магистрантов 16-17 апреля 2015 г.- Алматы, Алматы Менеджмент Университет, 2015 – 320 с.

ISBN: 978-601-7021-36-8

УДК 378
ББК 74.58
S81

ISBN: 978-601-7021-36-8

Деректер көзі:

1. Будущее, которого мы хотим. Итоговый документ Конференции ООН. 1 Рио-де-Жанейро, Бразилия 20-22 июня 2012 г.
2. «Жаңа мың жылдықтағы Қазақстан су ресурстары» Даму бағдарламасы [Электронды ресурс] / www.undp.kz/library_of_publications/files (28 қаңтар 2014)
3. Госсен, Э. Ф. Актуальные интервью. Алматы. Изд. Центр ОФПИИ «Интерлигал», 2008.
4. ҚР Президентінің жолдауы - «Қазақстан-2050» Стратегиясы»: «мемлекеттің жаңа саяси курсы» 14.12.2012 ж.
5. Қазақстан Республикасының «жасыл экономикаға» көшу концепциясы – ҚР Президентінің 30 мамыр 2013 жылғы № 577 Жарлығы.

Негай Ольга,
Мукажанов Кайдар,
Омирбай Зарина,
Нурмашев Раимбек
Финансы 1402, 1 курс

Научный руководитель:
Давлетова Ш.К., к.б.н., доцент

Алматы
Менеджмент
Университет

ПЕРЕХОД К “ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ” В РК

ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА. РАЗВИТИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ «ЗЕЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

В данной статье рассмотрены варианты по улучшению окружающей среды в нашей стране и во всем мире. Мы рассмотрели несколько вариантов, такие как: развитие и применение «зеленых технологий»: анти-смоговый пылесос, солнечные батареи, экотранспорт.

Целью статьи является рассмотрение перспектив «зеленых технологий», а также варианты их применения. Также мы преследуем решить данные задачи: показать обществу важность сохранения окружающей страны; привить идею использования «зеленых технологий» в обыденной жизни.

На сегодняшний день для обеспечения экологической целостности, а также безопасности в крупных городах очень перспективно придерживаться принципа «зеленых технологий». Современный мир привносит большое количество инноваций, но далеко не каждая из них способна соответствовать безопасному идеалу. Идея применения зеленых технологий позволит расширить масштабы, как и в производственной сфере, так и окружающей нас среде. Инициатива использования экологически-безопасных, а также энергоёмких ресурсов позволяют приблизиться к идеальному будущему, перспективы приближения к возобновляемой энергии солнца и биотоплива смогут очень прочно заложить фундамент для надежного будущего. Регулярное потребление большого количества электроэнергии, некачественный бензин, порождающий выхлопные газы, безбрежное отношение человека к состоянию экологии – все это факторы, разрушающие целостность нашей экологической безопасности.

Антисмоговый пылесос

В данное время очень важным становится вопрос о «зеленом» обустройстве нашей страны. Наиболее проблематичными местами являются наши большие промышленные города: Алматы, Караганда, Усть-Каменогорск и др. Высокий уровень промышленных отходов, образование густого слоя смога способствуют ухудшению здоровья людей, что в свою очередь препятствуют планомерному развитию государства. Ведь как может быть развитое государство без здоровых людей?

К счастью, Казахстан не является первым в списке самых загрязнённых стран. Обладателем первого места этого списка является Китай, который граничит с нашей страной. Уровень смога там достиг катастрофических высот, Китай официально объявлен «мировым поставщиком смога». Своими продуктами горения Китай делится даже с жителями США. В стране были предприняты некоторые меры. Китайскими властями было объявлено, что атмосферу городов будут очищать при помощи специального пылесоса для воздуха. Этот прибор был предложен голландским ученым Д. Розеграде, который разработал немало вариантов по борьбе со смогом. «Работа пылесоса для воздуха основана на использовании высоковольтных электрических полей. Прибор при помощи данных полей будет положительно заряжать частички смога, которые потоком воздуха занесет в устройство. Как только частички смога приобретут положительный заряд, они моментально начнут притягиваться к заземленному электроду» [1].

Такой вариант решения смахивает на что-то из области фантастики, по мнению многих. Тем менее, он вполне реален.

Солнечные батареи

К сожалению, не только промышленность загрязняет наши города, не только высокий уровень смога является экологической проблемой Казахстана. Высотные, загородные, частные дома и т.д. – также являются источниками загрязнения, отходов, излишней траты электроэнергии и воды.

В данном контексте рассмотрим проблемы энергосбережения. Во многих странах полным ходом в оборот вышло использование солнечных батарей, энергосберегающих ламп, ветрогенераторов. В том числе и в нашей стране, тем не менее, процент использования этих продуктов оставляет желать лучшего.

«Мощность потока солнечного излучения на входе в атмосферу Земли, составляет около 1366 ватт на квадратный метр. В то же время, удельная мощность солнечного излучения в Европе в очень облачную погоду даже днём может быть менее 100 Вт/м². С помощью наиболее распространённых промышленно производимых солнечных батарей можно преобразовать эту энергию в электричество с эффективностью 9—24%. При этом цена батареи составит около 1—3 долларов США за Ватт номинальной мощности. По мнению Европейской Ассоциации Фотовольтаики (EPIA), к 2020 году стоимость электроэнергии, вырабатываемой «солнечными» системами, снизится до уровня менее 0,10 € за кВт•ч для промышленных установок и менее 0,15 € за кВт•ч для установок в жилых зданиях» [2].

Использование солнечных батарей может улучшить положение и снизить потребление электроэнергии до оптимального количества.

В Казахстане существуют компании по производству и продаже солнечных батарей и других аналогичных продуктов, такие как ТОО «ЭТЛ ЭлМо», ТОО «SolarGreenEnergy», ТОО «SamalEnergy» и др. Однако количество предприятий не велико, а уровень конкурентности низок. Если заняться созданием предприятия по производству солнечных батарей и их раскрутке, то положение с энергозатратами будет намного лучше.

Экотранспорт

Экологически чистый общественный транспорт является одним из признаков чистого города и здорового населения. Поэтому развитие «чистого» транспорта в современном мегаполисе играет немаловажную роль.

В Алматы насчитывается около 110 маршрутов общественного транспорта. Большинство перевозок на маршрутах осуществляются на дизельном топливе, что в первую очередь способствует высокому выбросу парникового газа и различных токсинов. Продукты переработки дизельного топлива, которыми дышат люди, приводят к серьёзным онкологическим заболеваниям. Но ученые отметили, что значительный вред здоровью человека будет нанесен при длительном контакте с дизельным мотором. Поэтому длительное соприкосновение с дизельным топливом может привести ко многим заболеваниям кожи, так как она обезжиривается и становится легко ранимой.

Качество жизни населения и чистота атмосферы напрямую связаны с развитием чистого транспорта в городе. Экологические проблемы, которые связаны с выбросом токсинов, влекут за собой социальные и экономические проблемы, так как состояние здоровья населения влияет на продуктивность экономики города. Для улучшения экологической обстановки Алматы, необходимо создать устойчивую транспортную систему, которая будет способствовать снижению токсичности дизельных двигателей.

Улучшению экологических характеристик дизельных двигателей способствует применению турбонаддува, работа которого основана на использовании энергии отработавших газов. Хорошие результаты по снижению токсичности дизельных двигателей получаются при использовании трехрежимного регулятора топливного насоса высокого давления. Совершенствование конструкции поршневых колец способствует снижению расхода масла на угар и образованию дымного выпуска. Снижение токсичности отработавших газов достигается рядом технических решений. Которые включают установку нейтрализаторов выхлопных газов, фильтров, присадок к топливу. Системы нейтрализации отработавших газов применяются как дополнительное оборудование, без значительных изменений в конструкции двигателя легко встраивается в выпускной тракт двигателя. Так же, не менее эффективным методом является замена дизельного топлива на природный газ, то есть экологическая эффективность использования органического топлива способствует улучшению окружающей среды. По результатам представленных исследований подтверждены экологические преимущества природного газа и позитивные перспективы замены дизельного топлива природным газом на транспорте.

Последствия разработки системы чистого транспорта будут благоприятными для окружающей среды, а так же способствуют улучшению социального и экономического состояния города.

Также в наше время есть гибриды автомобилей, электромобили, и машины на газе. На данный момент в нашем городе есть «Командир такси» и «Эко такси». Обе компании используют машины на газовом двигателе. И при этом сборка этих машин производится в Казахстане на базе SsangYongKyron, на данный момент в Алматы 800 единиц таких автомобилей. Газовый двигатель — двигатель внутреннего сгорания, использующий в качестве топлива сжиженные углеводородные газы (пропан-бутан) или природный газ (метан).

В Алматы год назад запустили новые автобусы, работающие на газовом топливе, но они могут работать и на бензине. Для этого вида автомобилей были построены специальные газовые заправки, в конце 2014 года в Алматы было 5 газовых-заправок. Газ не настолько взрывоопасен, как бензин, тем самым он безопасней. По физико-химическим свойствам газ более безопасен, чем бензин, у него выше температура самовоспламенения и выше концентрационные показатели. Но самым экологичным и чистым видом транспорта всегда были трамваи и троллейбусы. Единственное, что в Алматы не используется, это электромобили, для них нужны специальные заправки. В ближайшем будущем обещали создать экологические машины, при этом будет возможность изменить двигатель с бензина на газовый.

В данной статье были рассмотрены различные виды «зеленых технологий», такие как антисмоговый насос, солнечные батареи и экотранспорт. Именно эти технологии могут решить такие вопросы, как чистый воздух и энергосбережение.

Перед новым поколением стоят острые вопросы по сохранению окружающей страны. Положение нашей природы ухудшается с каждым днем, к сожалению, не все страны, среди которых и Казахстан, полностью задействовали свои силы по решению этих проблем.

Будущее за предприятиями по производству антисмоговых пылесосов, солнечных батарей и экотранспорта. Если мы хотим быть уверенными в завтрашнем дне, мы не должны оставаться равнодушными.

Источники:

1. [Электронный ресурс]: <http://zeleneet.com/problemu-smoga-v-pekine-budut-reshat-s-pomoshhyu-pylesosa-dlya-vozduxa-i-almaznyx-kolec/25452/>
2. [Электронный ресурс]: https://en.wikipedia.org/wiki/Solar_panel
3. [Электронный ресурс]: <http://www.autodesk.ru/adsk/servlet/pc/item?siteID=871736&id=15667376>
4. [Электронный ресурс]: <http://tengrinews.kz/markets/60-protsentov-obschestvennogo-transporta-almatyi-246590/>