

**Международная
Академия
Бизнеса**

**УПРАВЛЯТЬ СОБОЙ –
УПРАВЛЯТЬ БИЗНЕСОМ –
УПРАВЛЯТЬ ВРЕМЕНЕМ**

**ӨЗІҢДІ БИЛЕУ, БИЗНЕСТІ
МЕҢГЕРУ, УАҚЫТТЫ ИГЕРУ**

**MANAGE YOURSELF,
MANAGE YOUR BUSINESS,
MANAGE YOUR TIME**

**Сборник статей слушателей
магистерских программ МАБ
специальностей «Менеджмент»
и «Финансы»**

**ХБА магистранттарының
мақалаларының жинағы**

**Collection of articles
by Master Program students**

Алматы, 2013

УДК 005
ББК 65.290-2
У 67

Редакционная коллегия

Никифорова Н.В. — д. э. н., профессор, директор Департамента магистерских программ МАБ

Елубаева Ж.М. — д. э. н., профессор, и.о. заведующей кафедрой «Финансы» МАБ

Арын А. — ст.преп. кафедры «Финансы» МАБ

Шалбаева Ш.Е. — к.э.н., доцент кафедры «Менеджмент и маркетинг»

Шакирова С.М., к. филос. н., директор Центра исследований и развития МАБ

Сапаргалиев Д.Б. — заместитель директора Центра исследований и развития

Коржова С.И. — координатор Департамента магистерских программ МАБ

Все статьи прошли проверку в системе AdvengoPlagiatusv.1.2.

У 67 Управлять собой — управлять бизнесом — управлять временем: Сборник статей слушателей магистерских программ МАБ специальностей «Менеджмент» и «Финансы». Алматы, Международная Академия Бизнеса — 148 с.

ISBN 978-601-80340-8-4

УДК 005
ББК 65.290-2

ISBN 978-601-80340-2-2

© МЕЖДУНАРОДНАЯ АКАДЕМИЯ БИЗНЕСА, 2013

20.	Никитин М.М.	Модель управление взаимоотношениями с клиентами и партнерами	Никифорова Н.В., д.э.н., профессор	66
21.	Печенегин О.И.	Методы управления персоналом: преимущества и недостатки	Никифорова Н.В., д.э.н., профессор	69
22.	Рамаданова Ф.С.	Корпоративные университеты, как современная тенденция бизнес-образования	Калиева С.А., д.э.н, ассоц. профессор	71
23.	Руденко В.И.	Система снабжения республиканских государственных предприятий и государственных учреждений	Ахмедьярова М.В., д.э.н. профессор	75
24.	Слученкова М.Е.	Перспективы управления развитием малого и среднего предпринимательства в Казахстане	Темирбекова А.Б., д.э.н., профессор	78
25.	Таирова Л.Е.	Особенности системы менеджмента в вертикально-интегрированных нефтяных компаниях	Сохатская Н.П., к.э.н., доцент	80
26.	Тен М.Э.	Внедрение системы «Total productive maintenance» как мера оптимизации оперативного управления производством на предприятии	Темирбекова А.Б., д.э.н., профессор	83
27.	Турсунова Т.И.	Формирование культуры толерантности обучающихся вузов	Таяуова Г.Ж., Ph.D	81
28.	Хакимова А.З.	Современные методологические подходы к лидерству	Никифорова Н.В., д.э.н., профессор	91
29.	Цой Ю.Р.	Методы выявления конкурентных преимуществ в банке	Смыкова М.Р., к.э.н., доцент	93
30.	Шадиева А.Б.	Управление изменениями	Калиева С.А., д.э.н., профессор	98
31.	Янковская В.Т.	Особенности управления малыми группами на предприятии	Таяуова Г.Ж., Ph.D	101

ЧАСТЬ 2. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ФИНАНСОВОГО РЫНКА В КАЗАХСТАНЕ

1.	Адырова Г.С.	Кәсіпорынның активтерін басқару стратегиясы	Шакбутова А.Ж., э.ғ.д., профессор	106
2.	Алисултанов Р.З.	Управление «сомнительными» кредитами	Садыкова Р.Б.	109
3.	Байниязова Д.Ф.	Современные тенденции построения бюджетной системы Республики Казахстан	Елубаева Ж.М., д.э.н., профессор	111
4.	Калдарова А.Т.	Оценка кредитоспособности заемщика. Технология Data mining	Баишев Б.Т.	114
5.	Косдаулетов Б.Б.	Финансовые инструменты повышения конкурентоспособности компании	Интыкбаева С.Ж., д.э.н., профессор	117
6.	Куанышева А. Б.	Особенности разработки и реализации финансовой стратегии компании	Серикбаева Ж.Д., к.э.н., доцент	120
7.	Лизунова Е.И.	Сущность и классификация денежных потоков организации	Елубаева Ж.М., д.э.н., профессор	123
8.	Мищенко С.С.	Международный финансовый рынок и его влияние на экономику Казахстана	Джаксыбекова Г.Н., д.э.н. доцент	128

Современные тенденции построения бюджетной системы Республики Казахстан

Бюджетная система Республики Казахстан является достаточно молодой, так как она сформировалась лишь в 2004 году с принятием Бюджетного Кодекса Республики Казахстан. Начиная с 2007 года, в бюджетную систему Республики Казахстан были внесены дополнения и изменения, как Концепция по внедрению системы государственного планирования, ориентированного на результаты, вносились новые подходы, процедуры формирования бюджетов. Современная бюджетная система Казахстана была полностью сформирована в 2007 году и перешла на трехлетний бюджет.

Бюджетная система Республики Казахстан достаточно сложна. Составляющими частями бюджетной системы Казахстана являются государственный бюджет и Национальный Фонд Республики Казахстан. Государственный бюджет делится на республиканский и местный бюджеты. Местные бюджеты включают в себя областные, городские, районные бюджеты.

Национальный Фонд Республики Казахстан является одним из важных составляющих в развитии бюджетной системы Казахстана, так как в первую очередь обеспечивает стабильность внутренней экономики, обеспечивает накопление денежных средств для будущего поколения страны, а также обеспечивает защиту от неблагоприятных внешних факторов.

Бюджет Казахстана состоит из двух частей: доходная и расходная части. В случае, когда доходная часть превышает расходную, возникает профицит, в случае, когда расходная часть превышает доходную, возникает дефицит. По показателям бюджета Республики Казахстан на 2012 год доходы составляют 3 607,7 млрд. тенге, а расходы – 4 249,5 млрд. тенге [1].

По рекомендациям МВФ нормальным явлением является бюджет с дефицитом, который способствует стимулированию развития страны. Однако в государстве возникает нехватка денежных средств, так как расходы превышают доходы, что способствует конфликту конвертации этих доходов в финансовые активы, что лишает нас стабильного дохода. Доходная часть государственного бюджета состоит из налоговых, неналоговых поступлений, трансфертов и т.д. Значительную долю в доходной части бюджета составляют налоговые поступления, а также нефтяные доходы, в связи с

этим необходимо увеличивать поступления от ненефтяных доходов. Расходная часть бюджета включает социальную сферу, экономику и безопасность. В процессе построения современной тенденции расходной политики бюджетной системы Республики Казахстан необходимо развиваться по следующим направлениям: формирование энергетической, транспортной, газовой инфраструктуры, а также создание особых специальных экономических зон на территории Республики Казахстан; совершенствование здравоохранения, образования страны; совершенствование регионов; повышение качества жизни и государственных услуг. В рамках «Стратегии 2050» планируется переход к зеленой экономике, что означает рациональное использование природных ресурсов страны в таких отраслях экономики, как промышленность, энергетика, сельское хозяйство, водные ресурсы, утилизация отходов, образование. В скором будущем Казахстан намеревается войти в тридцатку самых развитых стран мира, для этого бюджетные программы будут направлены на модернизацию экономики через развитие высоких технологий, отечественных производственных активов, несырьевого экспорта, строительства, инфраструктуры, жилищно – коммунального хозяйства, сельского хозяйства, металлургии, на увеличение внутренних и внешних инвестиций, на создание новых рабочих мест и создание системы государственного аудита как и во множество развитых странах мира. Планируется повышение эффективности расходования государственных средств и эффективное использование бюджетных средств, совершенствование отношений между различными бюджетами, совершенствование системы бюджетирования, ориентированного на результат. Планируется формировать бюджет исходя из реальной потребности в финансировании [2].

Сейчас интеграционный вопрос стал потребностью, так как интеграционный процесс происходит во всем мире, к примеру, интеграционный процесс в рамках NAFTA – в Северной Америке, такие страны как Канада, Мексика и США, Андское сообщество – Южной Америке, ASEAN – Юго – Восточной Азии, объединения стран Персидского залива и, наконец, Евразийская экономическая интеграция. Евразийская

экономическая интеграция прошла два этапа: первое, это создание Таможенного Союза, который был сформирован в 2010-2011 годы пост-советскими государствами, в числе которых Россия, Белоруссия и Казахстан. Объединение трех государств способствовало созданию Единого таможенного тарифа, единой таможенной территории и Комиссии Таможенного Союза в качестве специального наднационального органа управления этим объединением.

Товарооборот между странами – участниками Таможенного Союза увеличился в 2012 году на 35%, настолько же была произведена продукция, увеличилось количество рабочего населения, уровень заработной платы, а государство получило в бюджет налоги. Намного снизился импорт в Казахстан из третьих стран. Данная ситуация позволяет создать дополнительную защиту для отечественного бизнеса и отечественных производителей. В 2012 году импорт из третьих стран снизился на 10,7% [3].

Таможенный Союз внес некие изменения и дополнения в Бюджетный Кодекс Республики Казахстан, в связи с тем что, Таможенный Союз отменяет множество налогов, ранее поступавших в бюджет Республики Казахстан.

Существует множество преимуществ от Таможенного Союза для Казахстана, нежели недостатков. Одним из главных преимуществ является приведение в единую форму транспортных тарифов. Это в свою очередь обеспечивает Казахстану сокращение расходов на транзитные перевозки через территории Белоруссии и России на рынки мировых сообществ, что также обеспечивает конкурентоспособность цен наших товаров на рынке Европы. В 2011 году отменили таможенный контроль на внутренних границах Таможенного Союза. Таможенный Союз обеспечил свободу передвижения товаров. Преимуществами являются сокращение расходов на создание, переработку, транспортировку товаров в пределах территории Таможенного Союза, сокращение временных и финансовых затрат, связанных с административными ограничениями, сокращение числа таможенных процедур, которые нужно проходить для ввоза товаров из третьих стран, появление новых рынков сбыта, упрощение таможенной законодательной базы в силу его единства [4]. Одним из недостатков Таможенного Союза является отсутствие единого законодательства. Решением данной проблемы является создание единой законодательной базы в рамках Таможенного Союза. Для этого, во – первых, необходимо согласовать макроэкономические показатели трех государств. К таким показателям относятся уровень инфляции, внутренние тарифы, свободное передвижение

рабочей силы и капитал, внешний долг. Во-вторых, нужно согласовать вопросы по монополиям, а это единые транспортные тарифы железных дорог, а к 2015 году – единые тарифы транспортировки по нефтегазопроводам, валютную сферу.

Второй этап Евразийской экономической интеграции – это создание Единого Экономического Пространства в 2012 году, которое обеспечило свободу передвижения товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов.

Единое Экономическое пространство действует на принципах соблюдения общепринятых норм международного права, который включает равенство государств, суверенитета, утверждение прав и свобод человека, рыночной экономики и правового государства.

Государства Единого Экономического Пространства руководствуются общепринятыми нормами и правилами Всемирной торговой организации и подтверждают необходимость присоединения к Всемирной торговой организации России, Белоруссии и Казахстана. Перед вступлением стран – участниц во Всемирную торговую организацию необходимо создать жесткую конкуренцию между тремя странами, чтобы не проиграть странам Европы.

В рамках Единого Экономического Пространства страны – участницы планируют сформировать единую транспортную, аграрную, экономическую, энергетическую и промышленную политику, объединенные транснациональные компании.

Необходимо сотрудничество трех стран для обеспечения экономической безопасности, сотрудничество в миграционных вопросах, в сфере внешней политики, в сфере стандартов образования и культуры. Необходимо развить правовую основу Единого Экономического Пространства, кодифицировать международные договоры Таможенного Союза и Единого Экономического Пространства, устранить барьеры при экспорте и импорте товаров в странах – участницах Таможенного Союза и Единого Экономического Пространства, проработать дальнейшие направления развития в рамках интеграционных процессов.

Интеграционные процессы между Россией, Белоруссией и Казахстаном основываются на исторических, духовных связях между данными народами, отвечают национальным интересам этих стран, способствуют решению задач по повышению благосостояния и качеству жизни граждан, устойчивому развитию в социальной, экономической сферах, усилению конкурентоспособности этих стран в рамках мировой экономики. Поэтому выгода от Единого Экономического пространства очень велика для

Казахстана. Три государства придерживаются консенсуса, вместе принимают решения, приобретают независимость над просторными территориями трех государств с населением в сто семьдесят миллионов человек.

В соответствии с законодательной базой Республики Казахстан современные принципы построения бюджетной системы отражают все тенденции современного бюджетного про-

цесса в стране. Объектами управления становятся: во-первых, бюджетные ресурсы, которые отражают состояние экономики на определенный период времени и отвечают необходимым потребностям общества; во-вторых, государственный бюджет является основой деятельности государства как экономического субъекта, и в связи с их ограниченностью вынуждают государственных органов соблюдать политику.

Источники:

1. <http://www.minfin.gov.kz>. Официальный интернет – ресурс Министерства финансов Республики Казахстан. Данные об исполнении бюджетов
2. <http://www.akorda.kz>. Официальный интернет – сайт Президента Республики Казахстан. Послание Президента РК Н.А.Назарбаева народу Казахстана. Стратегия «Казахстан - 2050»
3. <http://www.nomad.su>. Журнал Номад Кочевник. АСТАНА. 3 декабря. КАЗИНФОРМ /Мурат Жакеев/ В рамках Таможенного союза объемы внешней торговли РК с Россией и Беларусью увеличились – У. Шукеев
4. <http://www.minplan.gov.kz>. Официальный интернет - ресурс Министерства экономики и бюджетного планирования РК.Х.Бижикеева. Таможенный союз: плюсов больше, чем минусов. «Известия Казахстан», 07.04.10.