

№1(7)
2016 г.



ВЕСТНИК

КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО
УНИВЕРСИТЕТА:

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ



Алматы, 2016 г.

УДК 164 (081.2)
ББК 87.4
У 81

*Рекомендовано к печати Ученым Советом
Казахстанско-Немецкого Университета*

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Фальк-Юрий КНАУФТ	Главный редактор, проректор по науке и сотрудничеству КНУ, д.л.н.
Раушан СЕРИК	Заместитель главного редактора, директор департамента по науке и инновационной деятельности КНУ, к.и.н., доцент
Ольга МОСКОВЧЕНКО	Ректор КНУ, к.п.н., профессор
Жандос КЕГЕНБЕКОВ	Декан факультета инженерно-экономических наук КНУ, к.т.н., доцент
Бодо ЛОХМАНН	Приглашенный профессор КНУ, д.э.н.
Дитрих ТЕСС	Приглашенный профессор КНУ, д.т.н.
Иван ПОНОМАРЕНКО	Ассистент руководителя проекта "LogCentre"

У 81

«Устойчивое развитие Центральной Азии. Вестник КНУ»: Сборник научных статей Казахстанско-Немецкого Университета, 2016 г. / Составители Р. Серик, И. Пономаренко. - Алматы, 2015. – 162 с.

ISBN 978-601-7561-08-6

В данном номере журнала включены научные статьи казахстанских и зарубежных экспертов, посвященные актуальным проблемам в области логистики. Научные исследования могут представлять интерес для широкого круга читателей, интересующихся актуальными проблемами устойчивого развития, а также для преподавателей, магистрантов и студентов высших учебных заведений

**УДК 164 (081.2)
ББК 87.4**

ISBN 978-601-7561-08-6

© Казахстанско-Немецкий Университет, 2016

СОДЕРЖАНИЕ TABLE OF CONTENTS

Хольцхакер Х. / Holz hacker H. Новые Евро-азиатские транспортные связи создают новые возможности для Центрально-азиатских экономических коридоров / <i>New Euro-Asiatic transportation linkages create new opportunities for Central Asian economic corridors</i>	6
Реггелин Т., Лангер С., Вайгерт Д., Фишер Е., Кегенбеков Ж., Пономаренко И. / Reggelin T., Langer S., Weigert D., Fisher E., Kegenbekov Zh, Ponomarenko I. Образование в сфере логистики в LogCentre КНУ - шансы для казахстанского бизнеса и университетов / <i>Logistics Education and Training at LogCentre – Opportunities for Kazakh Enterprises and Universities</i>	14
Кегенбеков Ж., Реггелин Т., Фишер Е., Пономаренко И. / Kegenbekov Zh, Reggelin T., Fisher E., Ponomarenko I. К вопросу о развитии LogCentre в Казахстанско-Немецком Университете / <i>The issue of LogCentre development in Kazakh-German University</i>	23
Гурто А. / Gurto A. Новый шелковый путь» - мировой тренд с точки зрения объективной экономической географии / <i>"New Silk Road" - the global trend in terms of the objective of economic geography</i>	27
Кальпебаев А. / Kalpebaev A. Дуальная система обучения в Учебном центре «Жаркын» / <i>The dual system of training in the Training Center "Zharqyn"</i>	31
Амелов М., Медведев А. / Amelov M., Medvedev A. Основная задача интегрированной логистической поддержки управления по оптимизации в сфере авиации / <i>The main objective of integrated logistic support management optimization in the field of aviation</i>	38
Уметалиев А. / Umetalyiev A. «Проектирование логистических центров в таможенных терминалах Кыргызской Республики / <i>Designing logistics centers in the customs terminals of the Kyrgyz Republic</i>	48
Осколков В. / Oskolkov V. Региональная логистика и регионоведение / <i>Regional Logistics and Regional Studies</i>	54
Бекмухаметова А. / Bekmuhametova A. Методы преподавания дисциплины «Международная логистика» / <i>Teaching methods of subject "The international logistics"</i>	58

Рустамова И., Саидова Д., Мустафаев С. / Rustamova I., Saidova D., Mustafayev S. Методологические основы логистическо-транспортного обеспечения АПК / <i>Methodological bases of logistics and transport support agribusiness</i>	66
Дауренбекова К. / Daurenbekova K. Стратегические элементы управления цепями поставок / <i>The strategic elements of supply chain management</i>	76
Имашева Г., Доронина Е. / Imasheva G., Doronina E. Концепция качества обслуживания на воздушном транспорте / <i>Quality of service concept on the air transport</i>	80
Имашева Г., Асылбекова И., Конакбай З. / Imasheva G., Asilbekova I., Konakbay Z. Аэропорты Казахстана. Проблемы развития воздушного транспорта / <i>Airports in Kazakhstan. Problems of development of air transport</i>	91
Асылбекова И., Конакбай З. / Asilbekova I., Konakbay Z. Анализ рынка авиационных услуг Республики Казахстан / <i>Analysis of the aviation services market in Kazakhstan</i>	95
Орынбет П. / Orynbet P. Экономическая эффективность предлагаемых мероприятий по улучшению организации транспортного процесса / <i>Cost-effectiveness of the proposed measures to improve the organization of the transport process</i>	102
Узбекова Б., Орынбет П. / Uzbekova B., Orynbet P. Взаимодействие логистических звеньев в цепи поставок / <i>Interaction of logistic links in the supply chain</i>	106
Узбекова Б. / Uzbekova B. Мероприятия по совершенствованию управления цепями поставок при помощи внедрения информационных систем / <i>Measures to improve supply chain management by implementation of information systems</i>	110
Гармаш О. / Garmash O. Внедрение стандарта e-freight на казахстанском рынке авиаперевозок / <i>Implementation of standards E-FREIGHT in the Kazakhstan market of air transportation</i>	112
Мырзахметова А. / Myrzahmetova A. Возможности образования в Казахстане по специальности «Международная логистика» / <i>Educational opportunities in Kazakhstan on specialty "International Logistics"</i>	117

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА И РЕГИОНОВЕДЕНИЕ

Осколков Владимир¹
Almaty Management University
Vladimir@almau.edu.kz

Резюме

В статье рассматриваются элементы региональной логистики. Проводится параллель методов региональной логистики и регионоведения. Ставится вопрос о необходимости использования результатов регионоведческого анализа в практической деятельности логистических компаний. Рекомендуется введение регионоведческих дисциплин при подготовке специалистов в области логистики.

Ключевые слова

Региональная логистика. Глобализация. Регионоведение. Регионалистика. Регионоведческий анализ.

Summary

The article discusses the elements of regional logistics. Held parallel methods of regional logistics and Area. The question of the need to use the results of the analysis of regional studies in the practice of logistics companies. It is recommended that the introduction of regional studies discipline the preparation of specialists in the field of logistics.

Keywords

Regional Logistics. Globalization. Regional Studies. Regional studies. Analysis on regional studies.

В развитии современной логистики обычно выделяют три этапа. Первый включает в себя управление и решение транспортных и складских задач. На втором этапе в логистическую функцию уже включаются сфера производства и планирования. И, наконец, третий, на сегодняшний день – последний этап включает в себя и принципы глобализации.

Не вызывает никаких сомнений, что в современной экономике логистика занимает одну из самых важных позиций. Известна цифра – «до 90%» - столько в цене конечной продукции занимает стоимость транспортных издержек. И процессы глобализации оказывают на данный процесс всё более определяющее влияние.

Напомним, что глобализация – это процесс всемирной экономической, политической, культурной и религиозной интеграции и унификации. Таким образом, и в сферу логистических функций начинают проникать не только экономические составляющие, но и, казалось бы, совсем не свойственные логистике этнические, политические, культурные и даже религиозные составляющие.

¹ Осколков Владимир – к.и.н., доцент, Almaty Management University

В настоящее время появилось понимание, что в причинах возникновения, функционирования и конечной целью всех экономических потоков является человек. Так же конкретный человек является и основным двигателем этих потоков. Но человек не существует сам по себе – он является составной частью социума, который, в свою очередь, имеет конкретные и определяющие связи с регионом существования.

В связи с этим зародилось новое направление в логистике – региональная логистика, которая рассматривает регион как макрологистическую систему. В развитии самой макрологистики выделяю три этапа. При этом «На втором этапе эта концепция распространяется на отдельную территорию (район, регион, страна). Регион или страна рассматриваются при этом как социально-экологическую экономическую систему». [1]

Как видим, понятие региона неразрывно связано с макрологистической системой. Причём составными частями данной системы являются и составные части регионоведческого анализа региона. Например, в перечне основных показателей логистической деятельности регионов имеют место такие компоненты как «Валовой региональный продукт» (в различных градациях), «Среднемесячная заработная плата» (по отраслям) и т.п. [2. С.39].

Региональная логистика объединяет экономику региона и логистический подход к организации товародвижения. Определяющую роль здесь играют территориально-географическое и геополитическое положение региона, а также его связи с соседними и отдалёнными регионами. [3. С.173]

В связи с вышесказанным настала необходимость во внедрении в учебный процесс элементов региональной логистики. Появились и первые опыты издания учебной литературы. [4]

Однако даже поверхностное рассмотрение вышеуказанных примеров показывает, что региональная логистика «вторгается» в сферу деятельности таких наук, как экономической географии, геополитики и, в первую очередь, регионоведения.

Напомним, что само понятие «регионоведение» было введено немецким учёным Вальтером Айсардом (1919 – 2010) – экономистом, который занимался разработкой экономических подходов на региональном и национальном уровне, в центре которых находился пространственный аспект экономической деятельности. Айсард в свою очередь ссылается в существенной части на работу немецкого экономиста Августа Лёша «Пространственная организация экономики» (1940 г.).

Современное регионоведение изучает региональные структуры, процессы и конфликты (региональный анализ) с помощью методов социологии, экономики и естествознания с целью определения закономерностей для оценки последующего развития (региональная прогностика) и для возможности оказывать влияние на протекающие процессы посредством инструментов региональной политики и планирования.

Регионалистика является методологической основой регионоведения. Она изучает объективные процессы формирования территориальных сообществ (межгосударственных, страновых и внутригосударственных), стремящихся наиболее эффективно использовать внешние и внутренние факторы развития и противостоять вызовам глобализации.

Основную роль в регионоведении играет типологизация региона. Для этого изучаются практически все составляющие региона. В том числе и географическое положение, климатические условия, человеческие ресурсы.

Интересно, что элементы анализа региона в региональной логистике и регионоведении во многом совпадают. Это относится к трудовым ресурсам, благосостоянию жителей, наличию и структуре производства и т.п.

Однако из поля зрения региональной логистики выпадают такие важные компоненты как политическая структура, религиозная, этническая и культурная составляющая, которые иногда могут играть определяющую роль и в региональной, и в транспортной логистике.

Попробуйте успешно провести логистические операции, например, в России в период новогодних праздников. Китая это также касается, только вот Новый Год в Китае празднуют совсем в другое время. И незнание этих специфик могут привести к серьёзным затруднениям.

Государственные, религиозные и даже этнические праздники могут оказать влияние на логистические операции. Могут сыграть роль даже психологические факторы – со знаменитой «маньяной» сталкивался каждый, кто имел дело со странами Латинской Америки (по крайней мере, этот феномен присущ большинству из них).

По всей видимости, региональной логистике не стоит «изобретать велосипед», а постараться в полной мере использовать уже накопленный опыт и методику регионоведения. Это, несомненно, повысит эффективность логистических операций на любом уровне.

Можно сделать вывод, что при изучении региона и его типологизации региональной логистикой из вида упускаются немаловажные факторы, такие как, культурные (в том числе религиозные), этнические, национальные и даже психологические.

Данные факторы важны не только при изучении регионов, включающих несколько стран (например, в Центральной Азии или Латинской Америке), но и отдельных стран, а также локальных регионов (областей, районов и т.п.). В современных реалиях национальные, религиозные и психологические факторы могут оказывать влияние даже на складскую логистику. Однако данные факторы, как правило, не рассматриваются в практике логистических компаний.

Кроме того, данные факторы не учитываются и при подготовке специалистов в области логистики. Даже поверхностный анализ рабочих учебных программ по подготовке логистов в Республике Казахстан показывает, что в них нет ни одной учебной дисциплины, хоть как-то связанных с регионоведением или регионалистикой. Данный факт, несомненно, сильно сужает возможности специалиста-регионоведа и ограничивает его конкурентоспособность на рынке труда.

Для более качественной подготовки будущих специалистов в области логистики в систему обучения необходимо ввести регионоведческие дисциплины. В России успешно апробированы такие учебные дисциплины как «Региональная экономика и управление», «Экономическая география и регионалистика». Для подготовки логистов в Республике Казахстан можно предложить уже апробированные учебные дисциплины – «Устойчивое развитие региона», «Региональная экономика». Так же и логистические компании могут заказывать регионоведческий анализ того или иного региона.

Внедрение подобной практики, на наш взгляд, повысит конкурентоспособность отечественных логистических компаний и выпускников логистических специальностей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Магомедов А.М. Управление региональной экономикой – логистический подход// Проблемы современной экономики. Международный форум евразийская экономическая перспектива// <http://www.m-economy.ru/index.php>

2. Павлова Я. Эффективность региональной логистики// Логистика. Специализированный научно-практический журнал. № 33. – 2013. – С. 38-41//www.logistika-prim.ru.

3. Циунчик В.В., Савкин Д.А. Моделирование региональной логистической системы// Вестник Российского государственного университета им. И. Канта. 2010. Вып. 10. С. 173—175.

4. Носов А. Л. Региональная логистика—М: Издательство «Альфа-Пресс», 2007. — 168 с.